



#### SteadyStand Standard

Der SteadyStand ist entwickelt für viele Typen von Motorrädern. Der Ständer ist einstellbar für Radgrößen von 16 bis 19 Zoll und Reifenbreiten von minimal 90mm und maximal 130mm. Auch passend für 90mm-110mm bei 19 Zoll.

Die Standardvariante hat stabile Beine mit Gummifüßen und ist frei aufstellbar.

Ausgeführt in schwarz, pulverbeschichtet.



#### SteadyStand Multi

Der SteadyStand Multi ist entwickelt für fast alle Typen von Motorrädern. Der Ständer ist einstellbar für Radgrößen von ca. 14 Zoll bis zum 21 Zoll Enduroreifen und Reifenbreiten von minimal 90mm und maximal 190mm. Die Multivariante hat stabile Beine mit Gummifüßen und ist frei aufstellbar und kann ohne Werkzeug in der Größe verstellt werden.

Ausgeführt in schwarz, pulverbeschichtet.



#### SteadyStand Fix

Der SteadyStand ist entwickelt für viele Typen von Motorrädern. Der Ständer ist einstellbar für Radgrößen von 10 bis 19/21 Zoll und Reifenbreiten von minimal ca. 90mm und maximal 130mm. Bestens geeignet für die meisten Roller.

Die Fixvariante kann mit dem mitgelieferten Befestigungsmaterial auf ebenem Untergrund fest montiert werden.

Ausgeführt in silber, verzinkt.



#### SteadyStand Multi Fix

Der SteadyStand Multi ist entwickelt für alle Typen von Motorrädern. Der Ständer ist einstellbar für Radgrößen von 10 Zoll Roller bis 21 Zoll Enduro und Reifenbreiten von minimal 90mm und maximal 190mm.

Gekröpfte Radaufnahme für besseren Halt des Reifens. Mit Rückhalteband zur Fixierung der Felge im Ständer. Die Multi-Fixvariante kann mit dem mitgelieferten Befestigungsmaterial auf ebenem Untergrund fest montiert werden.

Ausgeführt in silber, verzinkt.



#### SteadyStand Cross

Der SteadyStand Cross ist speziell entwickelt für Motocross- und Enduro-Motorräder. Die Fixierung des Rades erfolgt über eine Vorspanneinrichtung. Sie fahren das Motorrad in den Ständer ein und spannen dann das Rad mit dem Fußpedal fest.

Der Motorradständer ist verzinkt und wird auf der Ladefläche des Anhängers, Trailers oder Pickups fest verschraubt. Der Ständer ist ausgelegt für Radgrößen von 18 bis 21 Zoll bei 90 bis 100mm Breite.



#### ZurrGurtPlus

ZurrGurtPlus ist der neue ZurrGurt mit Abrollmechanik. ZurrGurtPlus ist ideal zur Sicherung des Motorrads beim Transport auf Anhänger oder im Transporter. Einfach und sicher zu bedienen. So einfach wie ein Sicherheitsgurt.

Gefertigt nach DIN EN 12195-2, aus 100% Polyester, schwarz, einteilig mit S-Haken

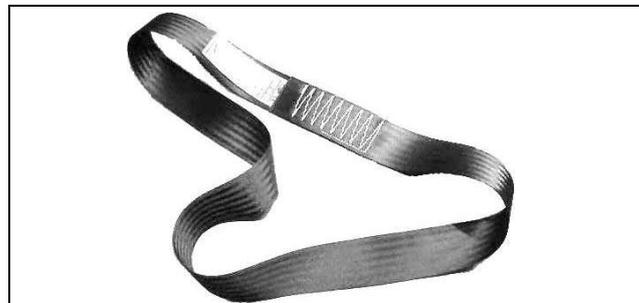
In 3 verschiedenen Größen erhältlich.

**Motorradgurt**

Speziell konzipiert für den Motorradtransport.

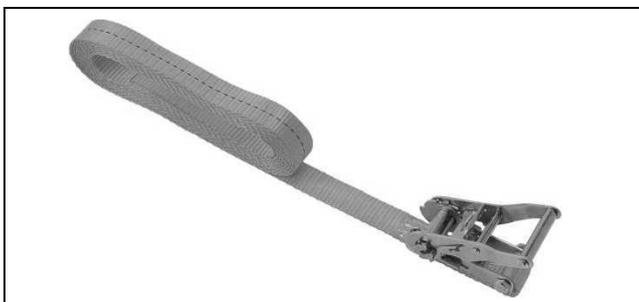
Zweiteilig: 2m Gurt mit Schlinge, zur einfachen Befestigung am Motorrad, plus handliche Ratsche mit Band (20cm) und Schraubschäkel. Der Schäkel kann direkt an der Zurröse befestigt werden, oder Sie ergänzen mit Haken bzw. speziellen Fittingen, passend zu Ihren Ösen. Zurrkraft einfacher Zug: 500 daN.

S- oder Karabinerhaken bieten wir als Option an.

**Bandschlinge**

25mm breit, 80cm Umfang, 40cm lang, max. 1000kg Zugkraft. Gefertigt nach DIN EN, aus 100% Polyester, orange, einteilig.

Die Bandschlinge ist eine optimale Ergänzung zum Spanngurt. Die Schlinge wird um ein festes Teil am Motorrad gelegt (z.B. Gabel, Rahmen oder Schwinge) und der Spanngurt wird eingehakt oder durchgezogen (verdoppelt die Zugkraft). Jetzt verzurren und fertig.

**Zurrurt M**

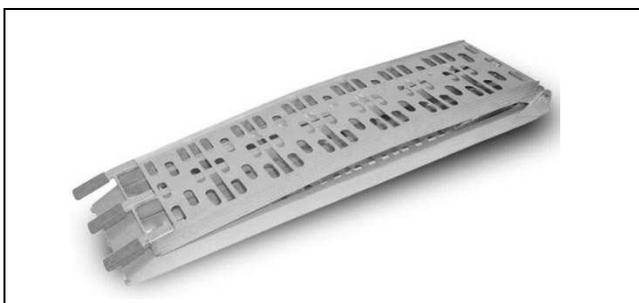
- 2,5 m lang, nicht zu lang nicht zu kurz
- 2,5 cm breit, gut in der Handhabung
- weiches, flexibles Gewebe, guter Halt am Motorrad
- 1.500kg bis 3.000kg Zurrkraft

Ausgeführt als Endlosgurt ohne Verwendung von Haken, für eine unterbrechungsfreie Verbindung zwischen Zurröse und Motorrad. Schwarz, besonders günstig. Ratsche mit großem, handlichen Hebel!

**Canyon Dancer 2**

- das Original in zweiter Generation aus den USA - Spritzgegossene Polycarbonat Becher mit Edelstahl-Innenverstärkung sorgen für eine optimierte Handhabung bei der Befestigung und erleichtern das Verzurren des Motorrads durch zusätzliche Spanngurte.

Die neue Version des Canyon Dancers wirkt entlastend auf Gasgriffe und schützt Lenkerarmaturen und Verkleidungsteile beim Transport des Fahrzeuges vor Kratzern.

**Auffahrrampe klappbar einfach**

Länge ausgeklappt: 2,25m

Breite: 0,30m

Tragkraft: 300kg

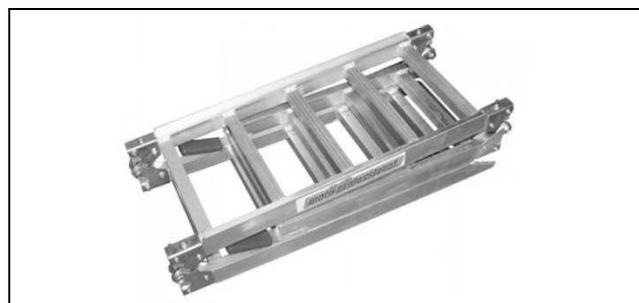
Ausführung: gekröpft (mehr Bodenfreiheit)

Gewicht: 7,2kg (ohne Verpackung)

Länge gefaltet: ca. 1,20m

Höhe gefaltet: ca. 0,15m

Lieferung mit Sicherungshaken.

**Auffahrrampe klappbar zweifach**

Länge ausgeklappt: 1,98m

Breite: 0,30m

Tragkraft: 250kg

Ausführung: gekröpft (mehr Bodenfreiheit)

Gewicht: 6,9kg (ohne Verpackung)

Länge gefaltet: ca. 0,75m

Höhe gefaltet: ca. 0,20m

Lieferung mit Sicherungshaken.